



CINCATARINA

*Inovação e Modernização
na Gestão Pública*



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br

CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO
SANTA CATARINA

ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Constituição Federal

Art. 182. A política de desenvolvimento urbano, executada pelo Poder Público municipal, conforme diretrizes gerais fixadas em lei, tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e garantir o bem-estar de seus habitantes.

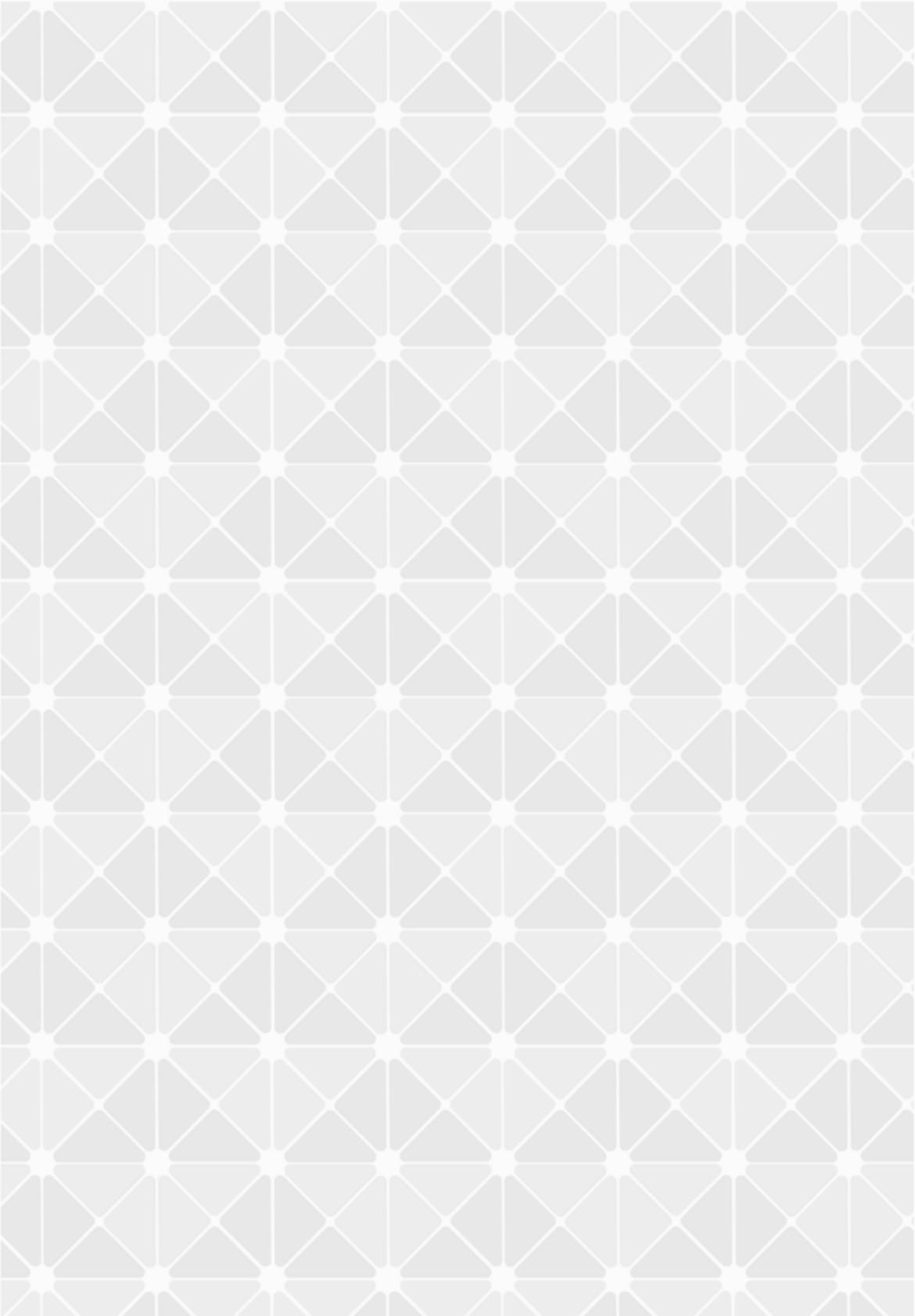
Estatuto da Cidade

Art. 2º A política urbana tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e da propriedade urbana, mediante as seguintes diretrizes gerais:

I – garantia do direito a cidades sustentáveis, entendido como o direito à terra urbana, à moradia, ao saneamento ambiental, à **infra-estrutura urbana, ao transporte e aos serviços públicos**, ao trabalho e ao lazer, para as presentes e futuras gerações;

[...]

V – oferta de equipamentos urbanos e comunitários, **transporte e serviços públicos adequados aos interesses e necessidades da população e às características locais**;



Política Nacional de Mobilidade Urbana

- É instrumento da política de desenvolvimento urbano;
- Objetiva a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território do Município.

Lei nº 12.587/2012 - Artigo 24

Plano de Mobilidade Urbana

- É o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- Busca promover a qualificação do transporte sustentável, o desenvolvimento urbano compacto, a distribuição equitativa das oportunidades urbanas e o desestímulo à utilização de veículos individuais motorizados.

Lei nº 12.587/2012 - Artigo 24

Ficam obrigados a elaborar e aprovar o plano, os municípios:



- **Com mais de 20 mil habitantes;**



- Integrantes de regiões metropolitanas, regiões integradas de desenvolvimento econômico e aglomerações urbanas com população superior a 1 milhão de habitantes;



- Integrantes de áreas de interesse turístico.

Conteúdo Mínimo

I - os serviços de transporte público coletivo;

II - a circulação viária;

III - as infraestruturas do sistema de mobilidade urbana, incluindo as ciclovias e ciclofaixas;

IV - a acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade;

V - a integração dos modos de transporte público e destes com os privados e os não motorizados;

VI - a operação e o disciplinamento do transporte de carga na infraestrutura viária;

Conteúdo Mínimo

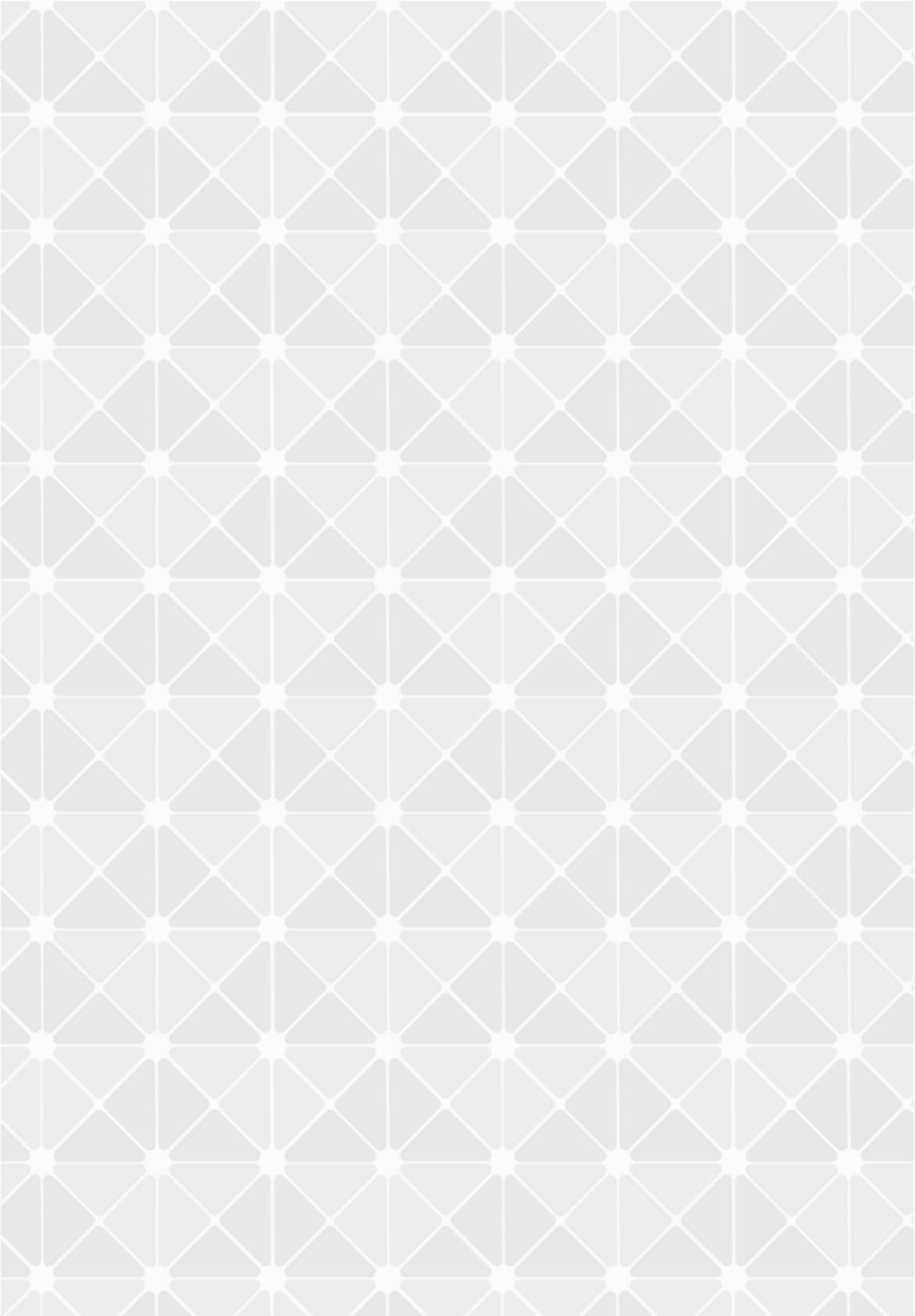
VII - os polos geradores de viagens;

VIII - as áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos;

IX - as áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada;

X - os mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana; e

XI - a sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica do Plano de Mobilidade Urbana em prazo não superior a 10 (dez) anos.



Da Participação e Controle Social

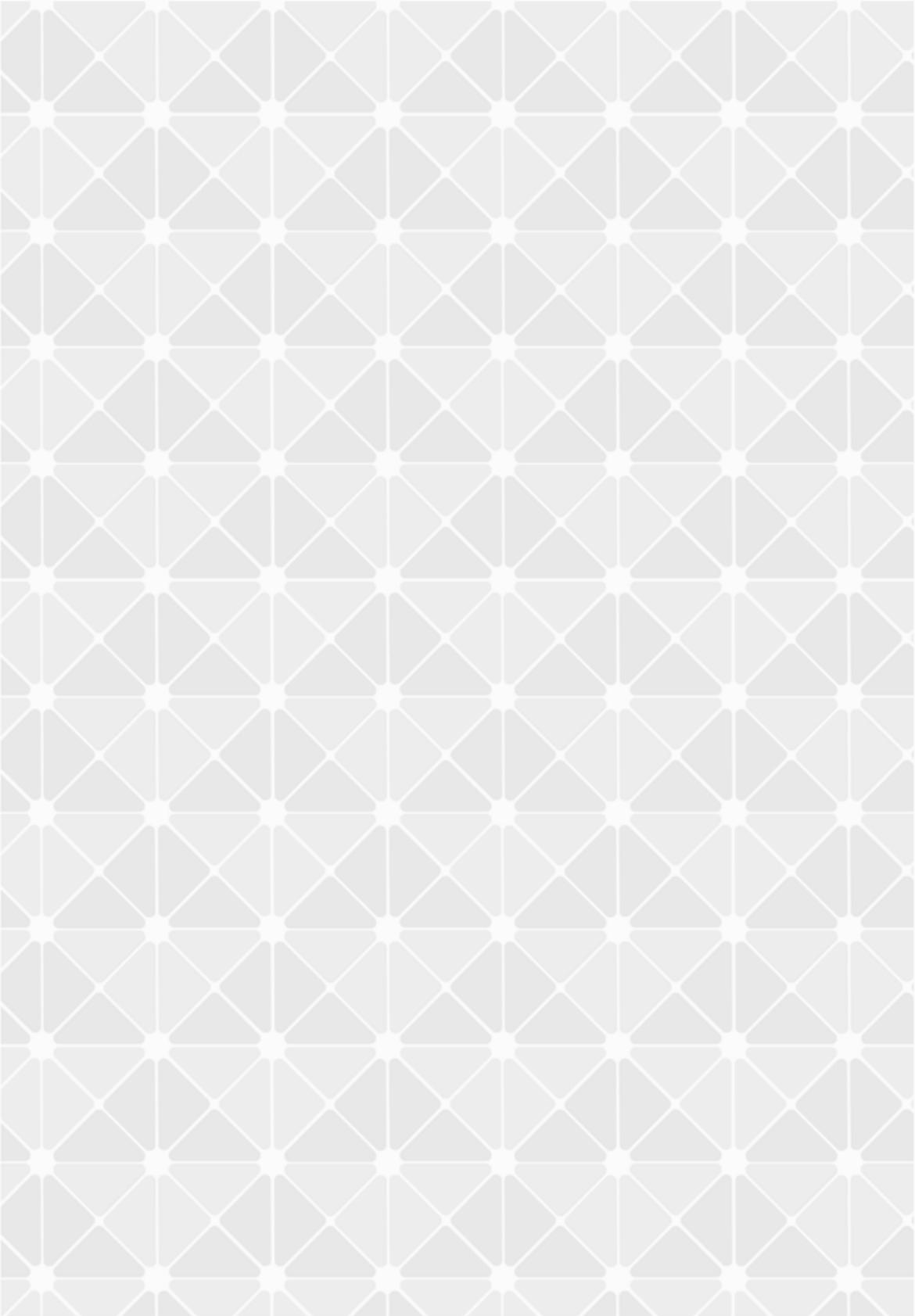
A participação popular ocorrerá em todas as etapas do plano, através dos seguintes instrumentos:

- Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Caçador - IPPUC;
- Conselho da Cidade;
- Comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, e;
- Eventos municipais, comunitários ou territoriais.

IPPUC e Conselho da Cidade

Compete a eles no processo de elaboração:

- Garantir a participação da sociedade;
- Fiscalizar o cumprimento de determinações legais sobre o conteúdo do plano;
- Fiscalizar as ações de participação e controle social do processo;
- Acompanhar os eventos de participação popular;
- Apoiar a divulgação de produtos que podem ser usados como subsídios ao processo de elaboração do plano;
- Acompanhar a tramitação do projeto de lei complementar do Plano de Mobilidade Urbana;
- Sugerir atos regulamentares para orientar decisões em casos omissos na presente norma;
- Terem membros que participem da comissão de elaboração do plano.



| Equipe Técnica de Estudos do IPPUC

- De natureza deliberativa, consultiva e propositiva;
- Receberão os materiais para análise antes da comissão;

Comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Atribuições



Presidência
Executivo (IPPUC)



Deliberativa, consultiva e
propositiva



Acompanhar, contribuir e
validar os materiais
elaborados



Garantir a participação
popular

Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Composição:

1. Diagnóstico;
2. Plano de Ações Estratégicas;
3. Minuta de Projeto de Lei.

Principais Eixos:



1. Pedestres



2. Bicicleta



3. Transporte Coletivo



4. Cargas e Mercadorias



5. Circulação Viária



6. Requalificação Urbana

Etapas de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

01 Metodologia

Documento que dará as diretrizes do trabalho de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana;

Necessário aprovação da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

02 Diagnóstico

Documento que será composto pela leitura técnica e leitura comunitária;

- Leitura técnica:
Resultado do levantamento de campo + legislações municipais + dados técnicos do município;
- Leitura comunitária:
Resultado da participação popular (reuniões comunitárias + questionários).

Necessário aprovação da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

03 Plano de Ações Estratégicas

Definição de diretrizes, metas e ações dos 4 eixos estratégicos (calçadas, malha cicloviária, transporte público e circulação viária) bem como diretrizes e recomendações de requalificação urbana;

Necessário aprovação da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

04 Minuta de Lei de Mobilidade Urbana

Elaboração da minuta de lei de mobilidade urbana, baseada na lei federal nº 12.587/2012 e no plano de ações estratégicas;

Necessário aprovação da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

Etapas de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

05 | Audiência Pública

Audiência pública para apresentação do diagnóstico, plano de ações estratégicas e minuta de lei do Plano de Mobilidade Urbana;

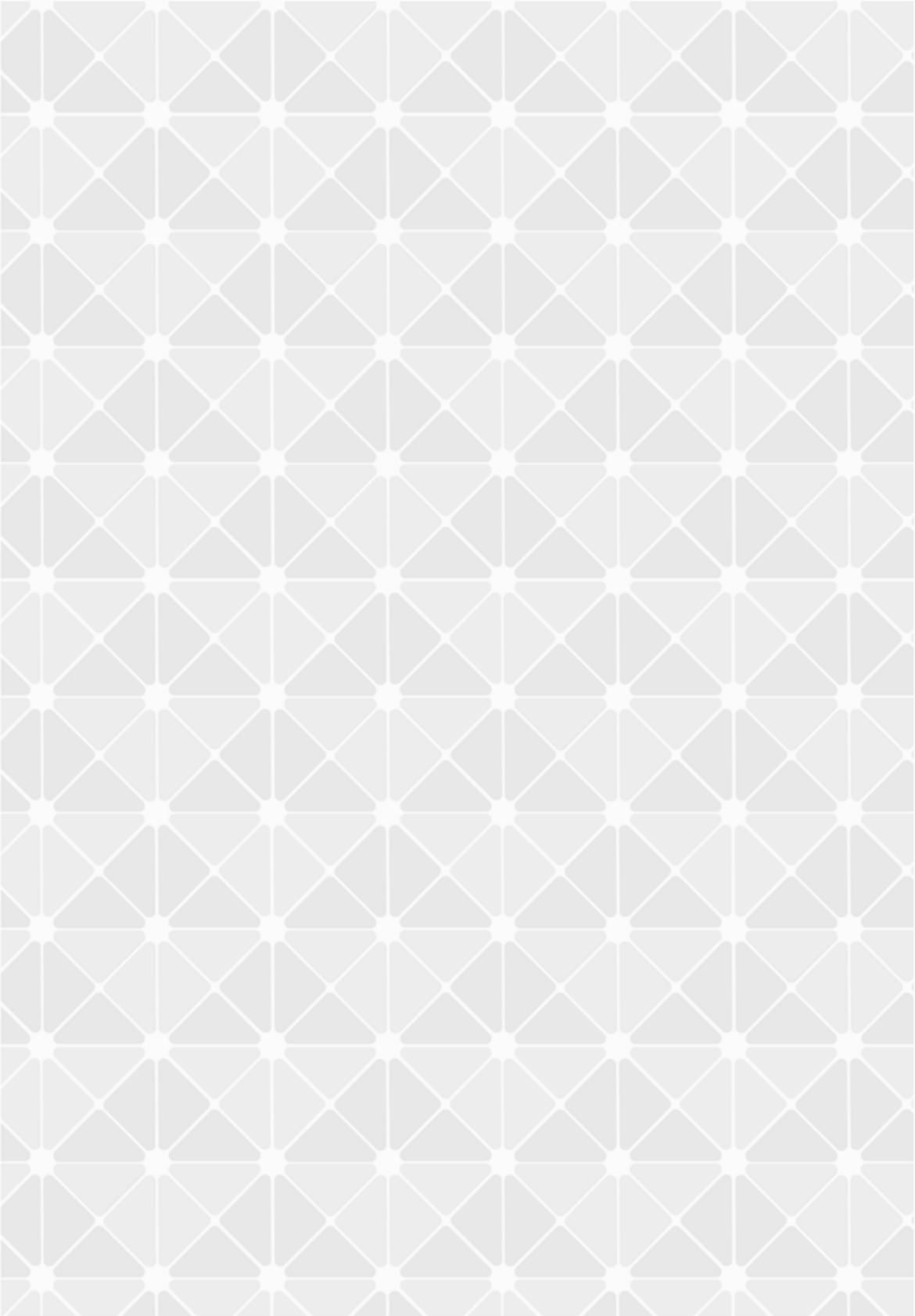
06 | Revisão final

Revisão e Retificação, se necessário, do diagnóstico, plano de ações estratégicas e minuta de lei do Plano de Mobilidade Urbana com base nas emendas apresentadas pela população.

Necessário aprovação da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

07 | Entrega do Plano de Mobilidade Urbana

Entrega física e digital dos produtos do Plano de Mobilidade Urbana.



Contribuições para Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

A população poderá contribuir através de ideias, críticas ou sugestões por meio das seguintes plataformas:

- **Digital**
- **Protocolo**
- **Presencial**

Digital

The image shows a screenshot of the Cincatarina website. At the top, there is a navigation bar with links for 'ACESSO À INFORMAÇÃO', 'PORTAL DA TRANSPARÊNCIA', and 'RELATÓRIO DE GESTÃO'. Below this, the main navigation menu includes 'INSTITUCIONAL', 'TRANSPARÊNCIA', 'LICITAÇÃO', 'CONSORCIADOS', 'SOLUÇÕES', 'NOTÍCIAS', and 'CONTATO'. The 'SOLUÇÕES' menu is open, displaying a list of services: 'LICITAÇÕES COMPARTILHADAS', 'ESTUDO TÉCNICO SOCIOAMBIENTAL', 'ESTUDOS TÉCNICOS', 'EFICIÊNCIA ENERGÉTICA', 'ILUMINAÇÃO PÚBLICA', 'PLANO DIRETOR', 'PLANO DE MOBILIDADE URBANA' (highlighted in blue), 'PLANO DE SANEAMENTO', 'TELEFONIA MÓVEL', and 'CONVÊNIO-PROJETO RECUPERAR'. Two red arrows point to the 'SOLUÇÕES' menu and the highlighted 'PLANO DE MOBILIDADE URBANA' item. The background of the website features a large image of hands holding a smartphone, with the Cincatarina logo and the text 'INOVAÇÃO E MODERNIZAÇÃO NA GESTÃO PÚBLICA' overlaid.

ACESSO À INFORMAÇÃO | PORTAL DA TRANSPARÊNCIA | RELATÓRIO DE GESTÃO

Conteúdo [C] | Menu [M] | Busca [B] | Rodapé [R] | Acessibilidade [A] | (48) 3380-1620 | cincatarina@cincatarina.sc.gov.br

e-Ciga | L-CIN

CINCATARINA

INSTITUCIONAL | TRANSPARÊNCIA | LICITAÇÃO | CONSORCIADOS | **SOLUÇÕES** | NOTÍCIAS | CONTATO

- LICITAÇÕES COMPARTILHADAS
- ESTUDO TÉCNICO SOCIOAMBIENTAL
- ESTUDOS TÉCNICOS
- EFICIÊNCIA ENERGÉTICA
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- PLANO DIRETOR
- PLANO DE MOBILIDADE URBANA**
- PLANO DE SANEAMENTO
- TELEFONIA MÓVEL
- CONVÊNIO-PROJETO RECUPERAR

CINCATARINA

INOVAÇÃO E MODERNIZAÇÃO NA GESTÃO PÚBLICA

Digital

CINCATARINA INSTITUCIONAL TRANSPARÊNCIA LICITAÇÃO CONSORCIADOS SOLUÇÕES NOTÍCIAS BLOG CONTATO

Tangará-SC

11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

3 SAÚDE E BEM-ESTAR

8 TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÔMICO

9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA

CINCATARINA

- Conformidade com o que exige a legislação;
- Acessibilidade universal;
- Distribuição maior de oportunidades urbanas no território municipal;
- Transporte sustentável;
- Preservação do Meio Ambiente pela redução de emissão de poluentes.

Municípios que estão elaborando Planos de Mobilidade Urbana

- Caçador
- Curitibanos
- Herval d'Oeste

← Encontre o Seu Município

Municípios que elaboraram Planos de Mobilidade Urbana

- Fraiburgo
- Tangará
- Piratuba
- Luzerna
- Joaçaba

Olá! Posso ajudar?



ELABORAÇÃO DO **PLANO DE MOBILIDADE URBANA** CAÇADOR

PARTICIPE!



MOBILIDADE URBANA

A mobilidade urbana é um vasto tema, que vai além do debate referente ao transporte urbano e engloba questões de planejamento urbano, como o uso e ocupação do solo. É um atributo das cidades e se refere à facilidade de deslocamento de pessoas e bens no espaço público urbano. Estes deslocamentos são feitos através da infraestrutura da cidade por meio de transportes motorizados ou não, que possibilitam a população o direito de ir e vir livremente no dia a dia, priorizando os modais ativos e coletivos, uma vez que o transporte individual motorizado ocupa muito mais espaço urbano para transportar um pequeno número de pessoas.

Plano de Mobilidade Urbana

O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento da política de desenvolvimento e expansão urbana, sendo parte integrante do processo de planejamento municipal.

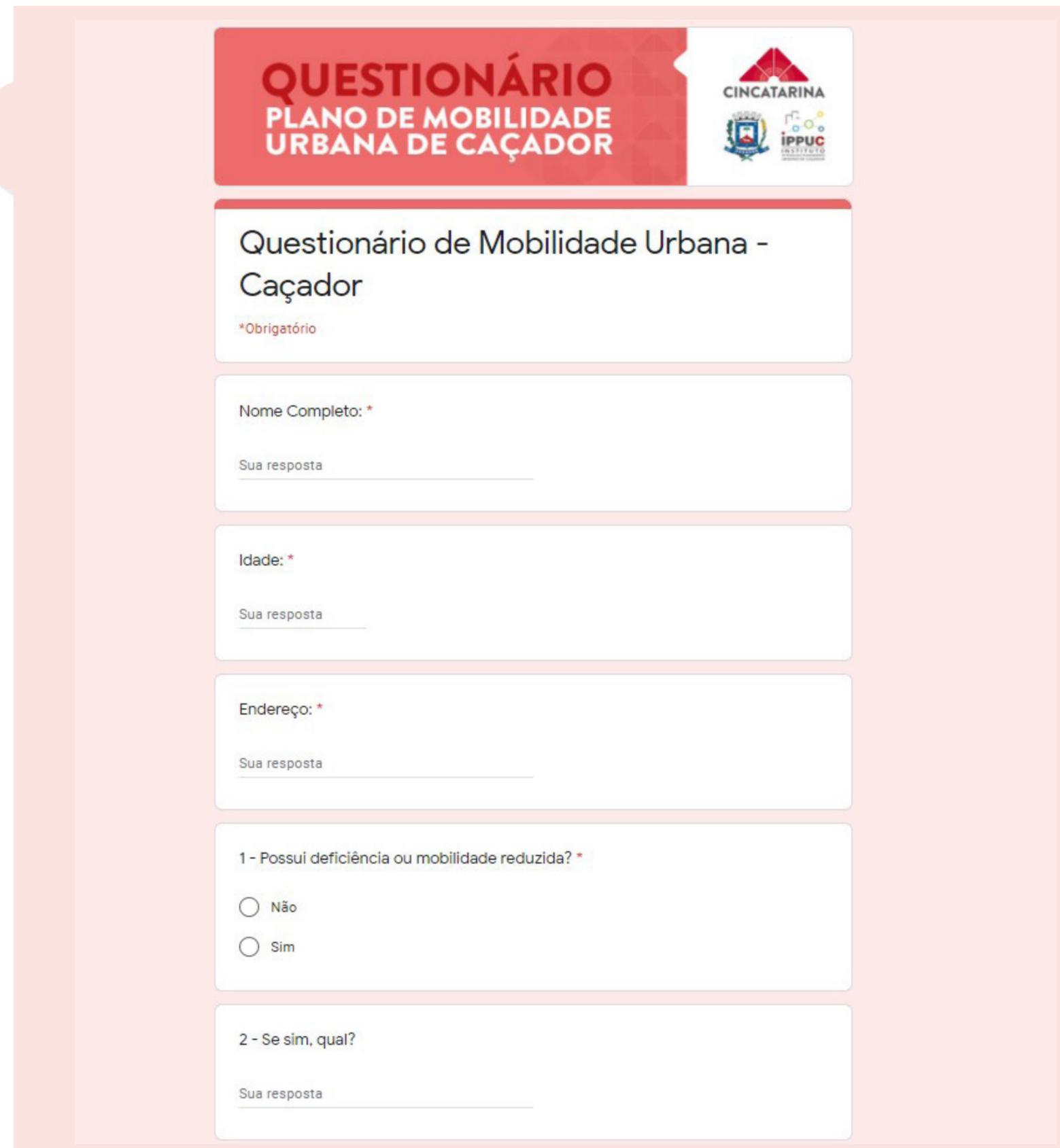
O Plano de Mobilidade Urbana é um plano setorial, compatibilizado com o Plano Diretor, que estabelece objetivos e diretrizes para a construção de cidades mais conectadas, inclusivas e sustentáveis. Tem foco na igualdade de condições de acessibilidade e na qualidade de vida das pessoas. Nele abrange questões ligadas aos deslocamentos, à acessibilidade universal, ao incentivo a utilização do transporte não motorizado, prioridade no uso de transporte coletivo motorizado ao individual motorizado, a preservação do meio ambiente natural com o controle da emissão de poluentes. Entregue em conformidade com as leis que regem o Política Nacional de Mobilidade

ELABORAÇÃO DO **PLANO DE MOBILIDADE URBANA**

**Com o processo participativo,
todos podemos decidir
o futuro de nossas cidades.**

Digital

Questionário em andamento:
312 contribuições



The image shows a digital survey form for the 'Plano de Mobilidade Urbana de Caçador'. The form is titled 'QUESTIONÁRIO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAÇADOR' and includes logos for 'CINCATARINA' and 'IPPUC INSTITUTO'. The survey is titled 'Questionário de Mobilidade Urbana - Caçador' and is marked as '*Obrigatório'. The form contains several fields: 'Nome Completo: *' with a text input field; 'Idade: *' with a text input field; 'Endereço: *' with a text input field; '1 - Possui deficiência ou mobilidade reduzida? *' with radio buttons for 'Não' and 'Sim'; and '2 - Se sim, qual?' with a text input field.

QUESTIONÁRIO
PLANO DE MOBILIDADE
URBANA DE CAÇADOR

CINCATARINA
IPPUC INSTITUTO

Questionário de Mobilidade Urbana -
Caçador

*Obrigatório

Nome Completo: *

Sua resposta

Idade: *

Sua resposta

Endereço: *

Sua resposta

1 - Possui deficiência ou mobilidade reduzida? *

Não

Sim

2 - Se sim, qual?

Sua resposta

QUESTIONÁRIO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAÇADOR



Este formulário servirá como uma das bases para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Caçador. Conhecendo seu percurso e o tipo de locomoção que utiliza diariamente, conseguiremos propor mudanças para a infraestrutura e criar novas alternativas para seu deslocamento, fornecendo qualidade de vida para você e sua família.

Nome Completo: Idade:

Endereço:

Possui alguma deficiência? Não Sim Qual?

Possui dificuldade para se locomover? Não Sim Qual?

1. Quantas pessoas residem em sua casa, no total:

1 2 3 4 5 6 MAIS

2. Anote a quantidade de veículos motorizados que existem em sua casa e assinale a frequência com que são utilizados:

..... Automóveis Motocicletas

De 1 a 2 dias por semana
 De 3 a 5 dias por semana
 6 dias da semana ou mais

3. Assinale a principal dificuldade encontrada ao utilizar os veículos motorizados no dia-a-dia:

Dificuldade em encontrar estacionamentos
 Trânsito ou congestionamentos
 Falta de rotas alternativas
 Trânsito confuso
 Vias mal sinalizadas

4. Seu local de trabalho ou estudo possui estacionamento?

Sim Não

5. Caso utilize veículos motorizados em seu dia-a-dia, por quanto tempo você costuma deixá-lo estacionado na via?

Menos de 1 hora
 Entre 1 à 4 horas
 Durante todo o horário comercial
 Não estaciono na via

6. Anote a quantidade de bicicletas que existem em sua casa e assinale com que frequência utiliza:

..... Bicicletas
 De 1 a 2 dias por semana
 De 3 a 5 dias por semana
 6 dias da semana ou mais
 Só passeios eventuais

7. Caso possua bicicleta, marque as dificuldades encontradas ao utilizá-la:

Ausência de infraestrutura cicloviária (ciclovias, ciclofaixas, paraciclos)
 Distância do percurso
 Insegurança viária ao transitar
 Topografia das vias (morros)
 Clima (temperatura)

8. Assinale as infraestruturas que constam na rua onde você mora.

Pavimentação (asfalto, paralelepípedo, calçamento)
 Arborização nas calçadas (árvores, canteiros)
 Acessibilidade (rampas, piso tátil)
 Mobiliário Urbano (lixeira, banco, iluminação)

9. Como pedestre, qual a principal dificuldade encontrada nos passeios públicos (calçadas) pelas quais você transita?

Má conservação ou ausência de pavimento
 Topografia (morros, desníveis)
 Ausência de mobiliário (lixeira, banco, iluminação)
 Ausência de arborização (sombra)
 Ausência de sinalização (faixas de pedestres)
 Presença de entulhos e/ou vegetação irregular

10. Caso utilize transporte público (ônibus), qual a maior dificuldade encontrada?

Más condições físicas dos pontos de ônibus
 Má qualidade dos ônibus
 Dificuldade de acesso aos horários e percursos
 Valor da passagem
 Demora na viagem
 Pouca oferta de horários
 Horários incompatíveis com a jornada de trabalho

11. Caso não utilize transporte público (ônibus), quais os itens abaixo que te impedem de utilizar?

Não há pontos de ônibus próximo
 Fator cultural (não é habitual da cidade usar transporte público)
 Pouca oferta de horários compatíveis com suas atividades diárias
 Pouca oferta de itinerários compatíveis com suas atividades diárias
 Valor da passagem
 Percorro distâncias curtas em meus deslocamentos

12. Ordene os itens, numerando-os por prioridade e considerando as melhorias necessárias para a Mobilidade Urbana em sua cidade:

Construção de calçadas acessíveis, arborizadas e padronizadas
 Construção de ciclovias/ciclofaixas e paraciclos, criando espaço para o ciclista nas vias urbanas
 Acréscimo na sinalização viária (faixa de pedestre, placas)
 Fiscalização do cumprimento das leis de trânsito
 Prioridade de circulação para pedestres e ciclistas
 Melhoria da oferta do transporte coletivo

13. Deixe suas sugestões para a melhoria da mobilidade urbana de Caçador:

14. Assinale ao lado as ruas que você passa durante o seu principal percurso diário:

Av. Engenheiro Lourenço Faoro R. Santa Catarina Av. Barão do Rio Branco R. Brasília
 R. Senador Salgado Filho R. Carlos Esperança R. Domingos Sorgatto R. José Boiteux
 R. Victor Baptista Adami Rod. Honorino Moro R. Nereu Ramos Av. Aristiliano Ramos

15. Descreva na linha do tempo, o seu principal roteiro de locomoção de ida no dia-a-dia com locais de referência e tempo gasto entre os pontos. É importante assinalar também qual meio de locomoção foi utilizado entre os pontos. Na segunda linha repita o processo com o percurso da volta.

Exemplo

Horário de início e local:

 Minha Casa, Rua e Horário de saída: 7:20

15 minutos
 Ponto de Referência 1

5 minutos
 Ponto de Referência 2

10 minutos
 Ponto de Referência 3

4 minutos
 Ponto de Referência 4

2 minutos
 Destino, chegada e Horário: 7:56

Barco (Nome) ou outra referência

Nome de Rua ou outra referência

Roteiro Ida

Horário de início e local:

 Ponto de Referência 1

.....
 Ponto de Referência 2

.....
 Ponto de Referência 3

.....
 Ponto de Referência 4

.....
 Destino

Roteiro Volta

Horário de início e local:

 Ponto de Referência 1

.....
 Ponto de Referência 2

.....
 Ponto de Referência 3

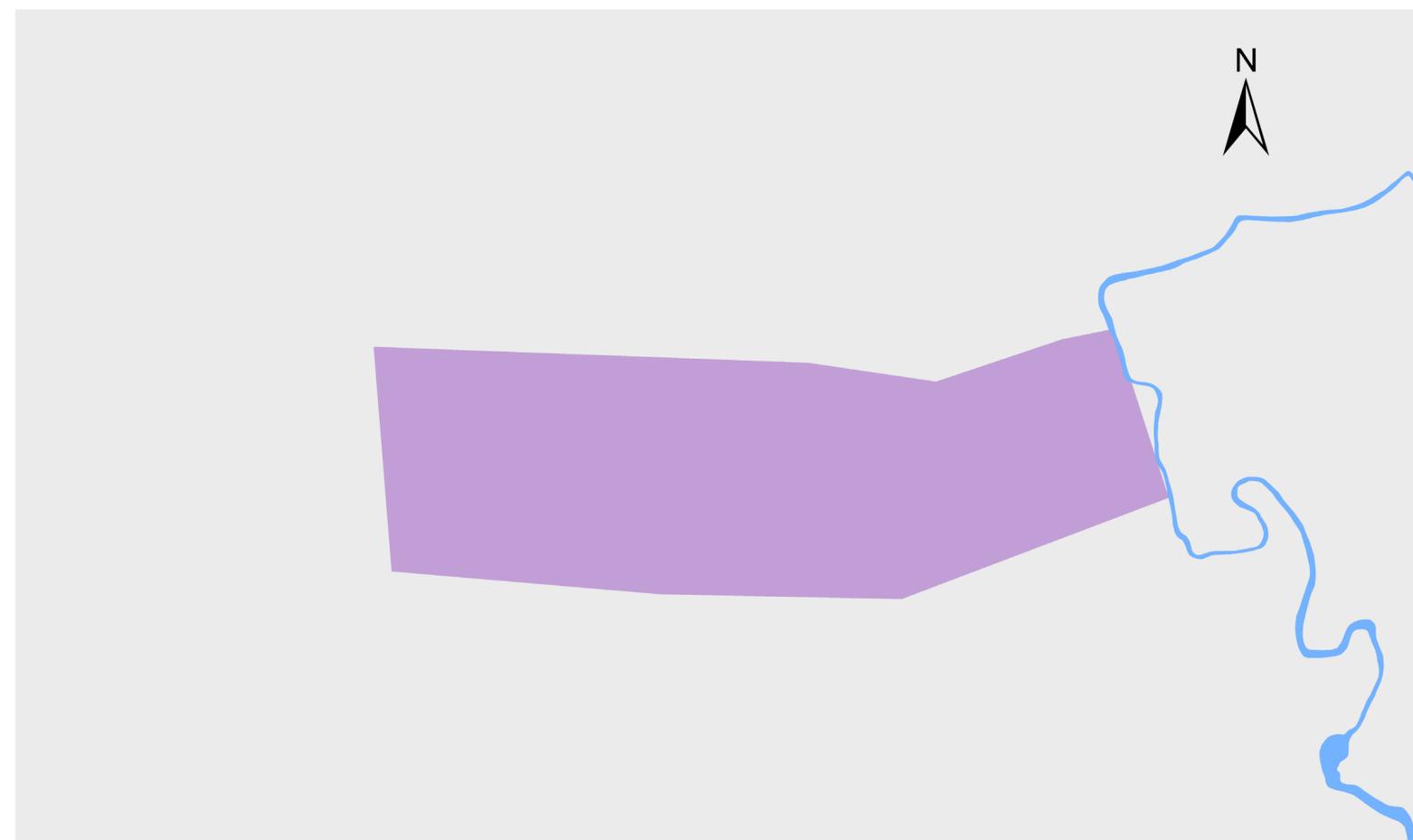
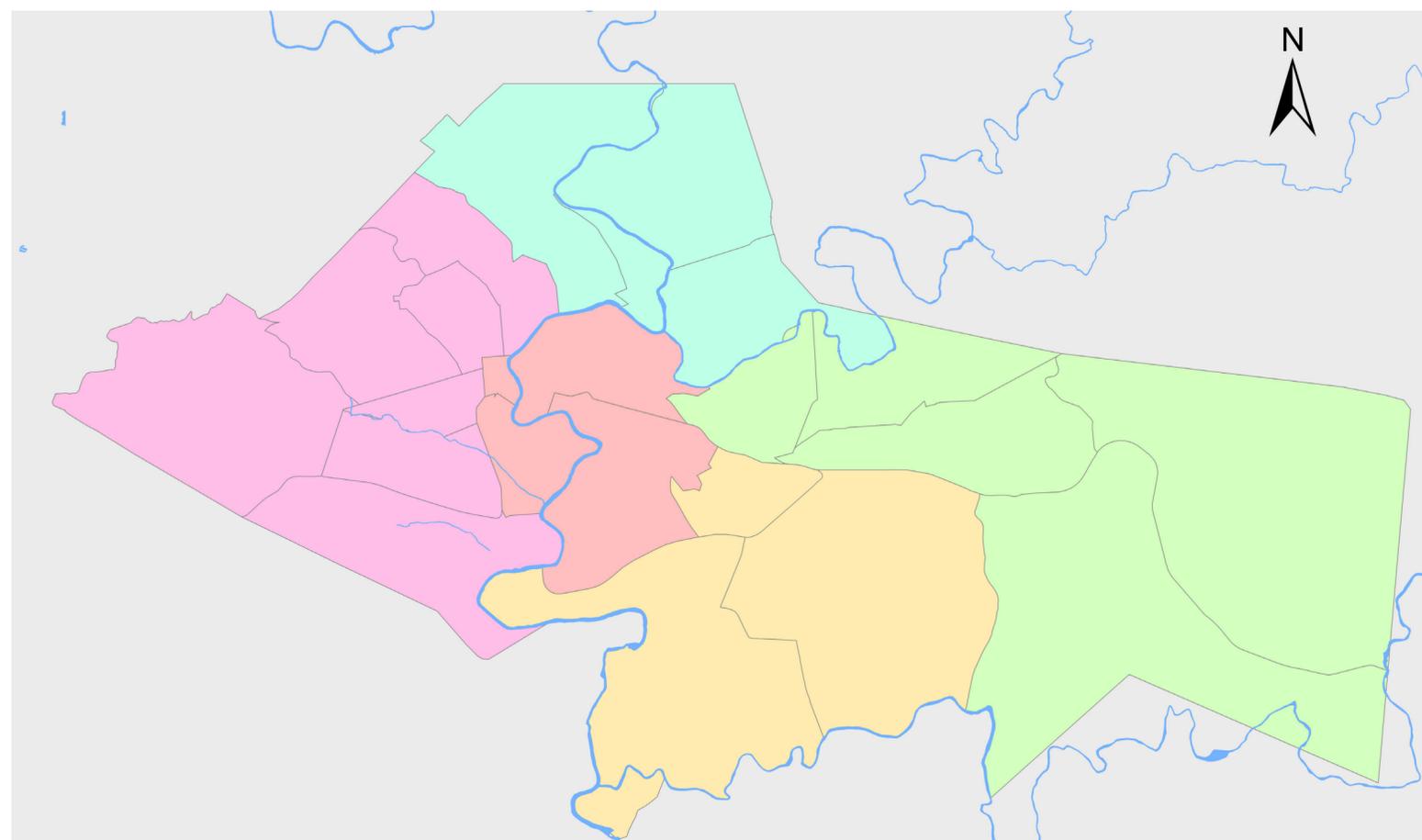
.....
 Ponto de Referência 4

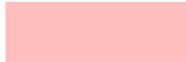
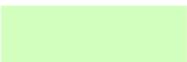
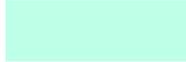
.....
 Destino

Este formulário servirá como uma das bases para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Caçador. Conhecendo seu percurso e o tipo de locomoção que utiliza diariamente, conseguiremos propor mudanças para a infraestrutura e criar novas alternativas para seu deslocamento, fornecendo qualidade de vida para você e sua família.

Reuniões Comunitárias

Relizar as reuniões em locais e horários acessíveis à maioria da população;
As reuniões comunitárias serão abertas a toda população.



- | | | | |
|--|--|---|--|
|  | Centro, Paraíso e Berger; |  | DER, Reunidas, Dos Municípios, Figueroa, Bom Jesus, Sorgatto e Champagnat; |
|  | Alto Bonito, Martello e Bom Sucesso; |  | São Cristovão, Aeroporto, Industrial, Rancho Fundo e Bello; |
|  | Gioppo, Nossa Senhora Salete, Santa Catarina e Vila Kurtz; |  | Taquara Verde. |

Presencial - Reuniões comunitárias

Dinâmica C.D.P.

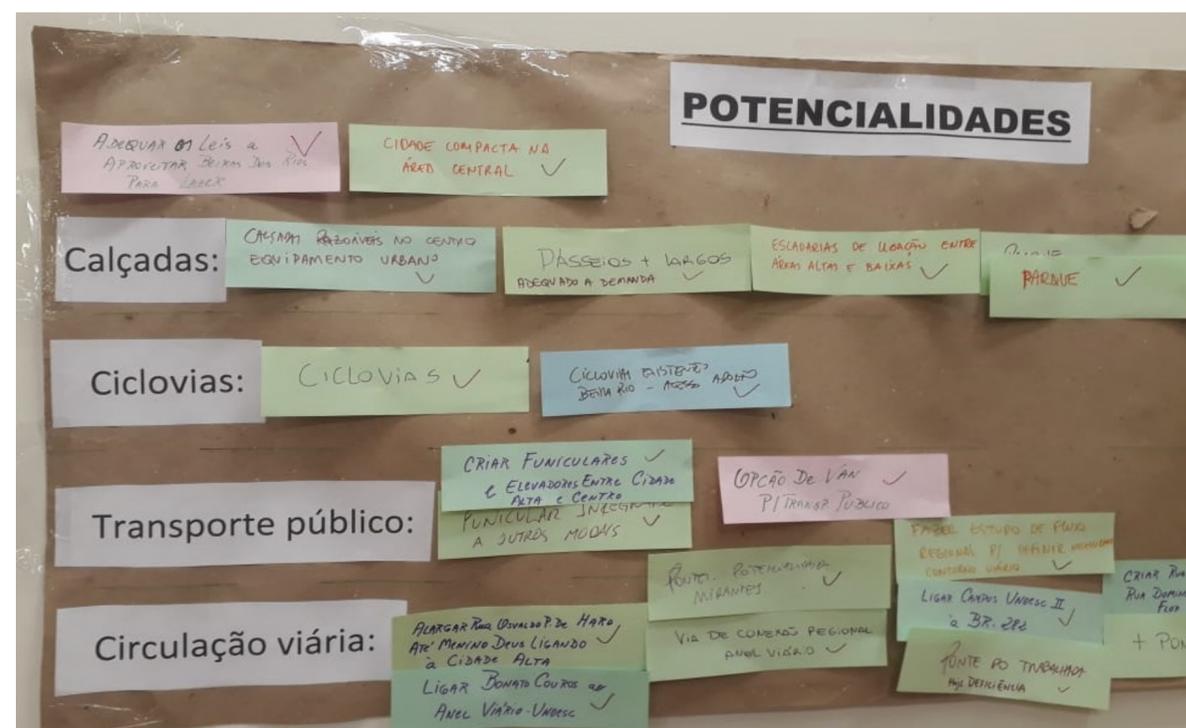
Serão criados grupos com a população presente nas reuniões, objetivando aumentar a eficácia da comunicação coletiva, garantindo a criação e geração de ideias consistentes, debatendo sobre variados temas pertinentes.

A dinâmica é dividida em quatro eixos: pedestre, bicicleta, transporte coletivo e circulação viária

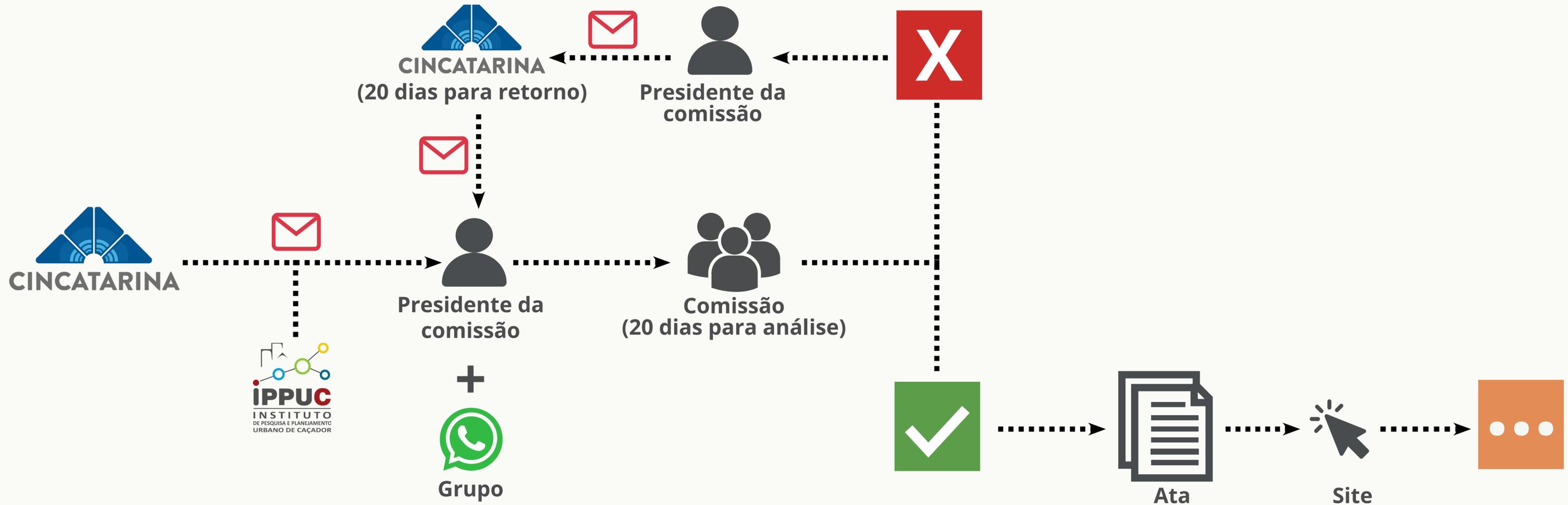
 **Condicionates**

 **Potencialidades**

 **Deficiências**



Produtos Elaborados



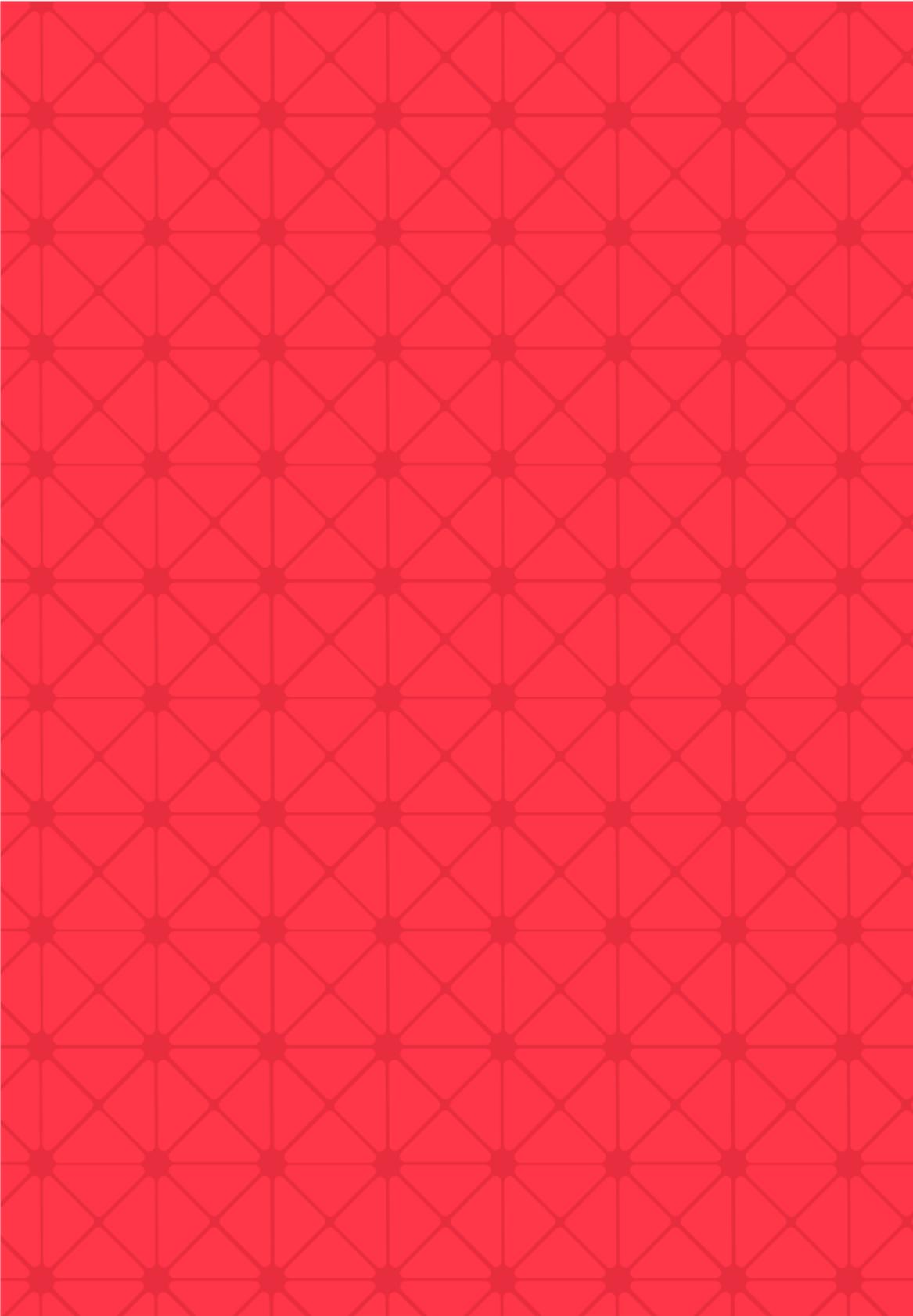
Reuniões da Comissão

- As reuniões da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana serão restritas aos membros;
- Quando necessário, haverá a participação da equipe técnica do CINCATARINA;
- Poderá haver participação externa nos seguintes casos:
 - Órgãos de controle interno e externo, e;
 - Pessoa externa a comissão, em reunião específica.

A participação externa poderá ocorrer de forma presencial ou online.

Votação

- Quando for necessário realizar votação, a mesma deverá ser contabilizada e registrada em ata;
- O poder de voto, cabe aos membros titulares da Comissão, entretanto em caso de ausência, o voto caberá ao suplente.



Equipe Técnica

Franciele Verginia Civiero
Arquiteta e Urbanista.
CAU A112527-3

Gesiane Heusser Lermen
Arquiteta e Urbanista.
CAU A149454-6

Guilherme Müller
Biólogo.
CRBio03 053021/03-D

Gustavo Marcondes
Bel. Direito. Corretor.
CRECI 31961F

Luiz Gustavo Pavelski
Engenheiro Florestal.
CREA-SC 104797-2

Mayara Zago
Engenheira Civil.
CREA-SC 147796-6

Salomão Francisco Ferreira
Tecnólogo em Gestão Ambiental
CRQ 13.201.489

Stella Stefanie Silveira
Arquiteta e Urbanista.
CAU A190893-6

Apoio Operacional:

Celso A. P. Madrid Filho
Coordenador de Atuação Governamental

Lucca Dias da Silva
Auxiliar Administrativo

Tainara Aparecida Xavier
Auxiliar Administrativa

Comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Liziane Rotta Padilha

Associação Empresarial de Caçador - ACIC

Cristiane Brusco Schwartz

Associação Empresarial de Caçador - ACIC

Anderson Caetano de Souza

Bombeiros Voluntários - Associação de Serviços Sociais Voluntários de Caçador

José Ricardo dos Santos Denardi

Bombeiros Voluntários - Associação de Serviços Sociais Voluntários de Caçador

Hemerson Pegoraro

Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL

Ney Carlos Visnievski Filho

Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL

Ricardo de Moraes Barbosa

Câmara Municipal

Lidiane Cattani da Silva

Câmara Municipal

Newton Marçal Santos

Conselho de Arquitetura e Urbanismo de Santa Catarina - CAU-SC

Patricio Fezoli de Moraes

Conselho de Arquitetura e Urbanismo de Santa Catarina - CAU-SC

Luiz Eduardo Ruppel

Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência

Beatriz Terezinha Coscodai

Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência

Guilherme Antonio Baú

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC

Wagner Gatti

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC

Eron Marcelo Cruz

Empresa de Transporte Auto Coletivo

Ivo Menezes

Empresa de Transporte Auto Coletivo

Alessandro Gonçalves

Guarda Municipal

Gustavo Pedrotti Boscari

Guarda Municipal

Priscylla Neis Vorel Ceolla

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Caçador - IPPUC

Emerson Schmidt

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Caçador - IPPUC

1º Tenente PM Célio Vieira de Alvarenga

Polícia Militar de Santa Catarina

3º Sargento PM RR Oraídes Francione dos Passos

Polícia Militar de Santa Catarina

Mauro José de Paris

União Caçadoreense de Ciclismo

Caio Luiz Andreuzzi

União Caçadoreense de Ciclismo

Claudia Maté

Universidade Alto Vale do Rio do Peixe - UNIARP

Frank Dieter Schulze

Universidade Alto Vale do Rio do Peixe - UNIARP



ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

*Inovação e Modernização
na Gestão Pública*



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br